

Naar aanleiding van verschillende meldingen, vonden wij, het Safety Management Team van FlightLevel, het nodig om alle leerlingen en huurders over verschillende zaken te informeren.

- Invoeren HIL: Hold Item List.

Af en toe worden constatering en gedaan die vaak onbenullig lijken, maar toch een serieuze oorzaak kunnen hebben. Echter, dit wordt niet altijd doorgegeven.

Voorbeeld: geur van benzine in de cockpit. In één geval bleek hier een brandstoflekkage bij de fuel pressure sensor de oorzaak van te zijn. Later bleek dat dit al eerder was opgemerkt, maar niet genoteerd of doorgegeven.

Om dergelijke zaken te kunnen registreren en de toestellen veilig te houden, willen we iedereen verzoeken om dergelijke gevallen wél te melden.

Daarom introduceren we ook een Hold Item List (HIL), waarop kleine gebreken kunnen worden genoteerd die de vliegveiligheid niet in gevaar brengen, maar wel opgelost moeten worden. Deze HIL komt in ieder toestel te liggen, in/bij het journaal.

Bij constatering van iets afwijkends:

- Check de HIL of het probleem al eerder is gemeld.
- Zo nee, neem contact op met Homme Jonkman of Martin Hansen.
- Na overleg: noteer het óf op de Hot Item List, óf in het journaal van het toestel.
- Flightlevel zal vervolgens de benodigde actie uitvoeren om het probleem te verhelpen.
- **Bij twijfel, altijd melden!**

- Brandstofverbruik Katana's.

Voor je brandstofberekening moet je rekening houden met een verbruik van 20 L/uur.

Dit is aan de ruime kant, maar zo zit je altijd safe. Bij twijfel, neem meer brandstof mee/ga tanken.

- Af en toe komen toestellen gevaarlijk dicht bij elkaar in het circuit. Dit makkelijk te voorkomen door goed radiogebruik:

- Meld regelmatig je positie in het circuit, o.a. bij:
 - Joinen van downwind;
 - Draaien naar Downwind, naar Base en naar Final;
 - Meld je intensies: Full Stop of Touch & Go.
- Met deze informatie kunnen overige toestellen, ook die op de grond, en de havenmeester zich een goed beeld vormen van het verkeer in het circuit en hierop anticiperen.
- Bovenstaande is ook van belang voor toestellen op de grond: luister eerst goed de radio uit en check eventueel verkeer op Final, voordat je de baan opdraait.
- Tevens is het van belang dat de radio niet onnodig wordt gebruikt. Dit voorkomt dat belangrijke informatie niet kan worden gegeven (of gehoord), omdat de frequentie bezet is.

- Bird strike: na een bird strike tijdens take-off:
 - Breek, indien mogelijk, de start af.
 - Als dit niet veilig kan, probeer z.s.m. te landen.
 - Inspecteer het toestel grondig (prop, spinner, vleugel, landingsgestel, wat geraakt is).
 - Maak hier melding van d.m.v. een incident melding.

- Drainen toestellen:
 - Vóór aanvang van de eerste vlucht van de dag dient er gedraind te worden. Let op: vóór het drainen het toestel niet bewegen.
 - Na het tanken moet er ook gedraind worden.
 - Bij constatering van een lekkende drain, direct melding maken bij Homme of Martin.

Martin Hansen
Safety Manager FlightLevel B.V.
Email: m.hansen.nl@gmail.com